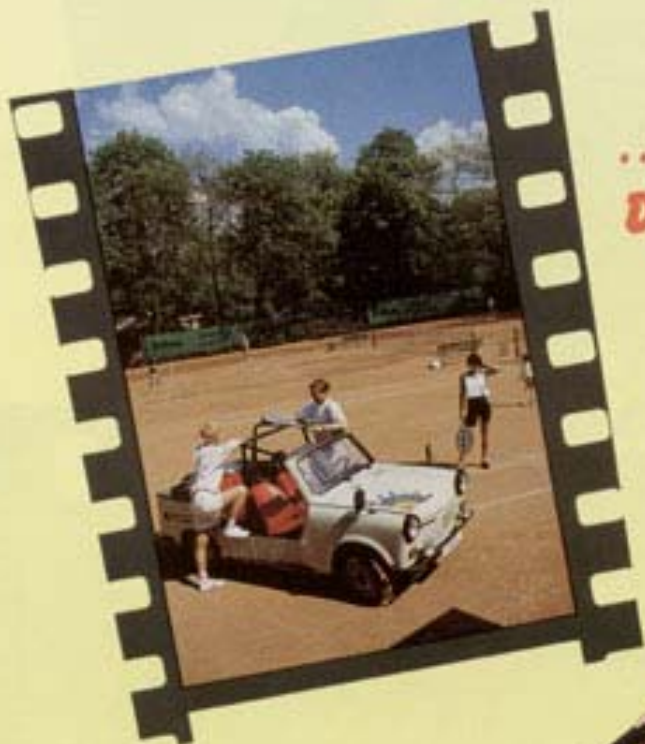




TRABANT 1.1

TRAMP



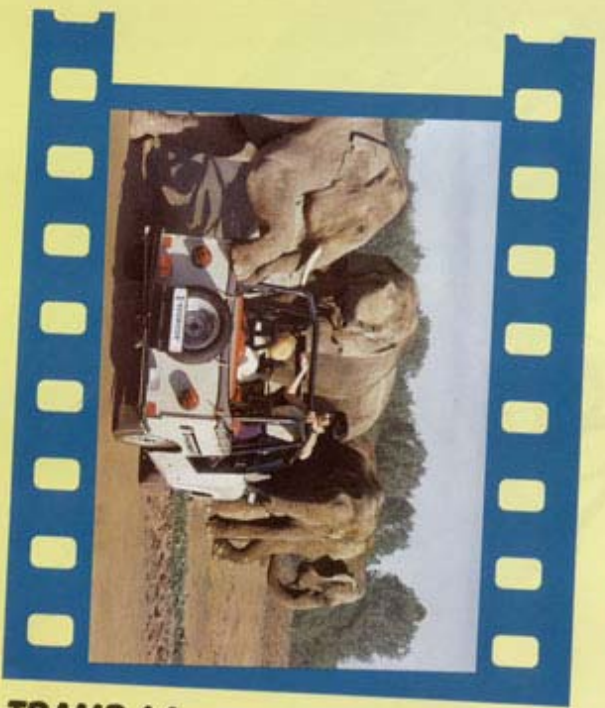
... DER FREIZEITSPASS
DER 90ER JAHRE



**TRABANT TRAMP 1.1
... MIT DER NASE IM WIND**



**FREIZEIT, FREUNDE UND
SICH DIE FREIHEIT NEHMEN,
EINEN TRAMP 1.1 ZU FAHREN.**



**MIT WELCHEM AUTO KANN MAN SCHON
SOLICHE FREUNDSCHAFTEN SCHLIESSEN?**

TRAMP 1.1



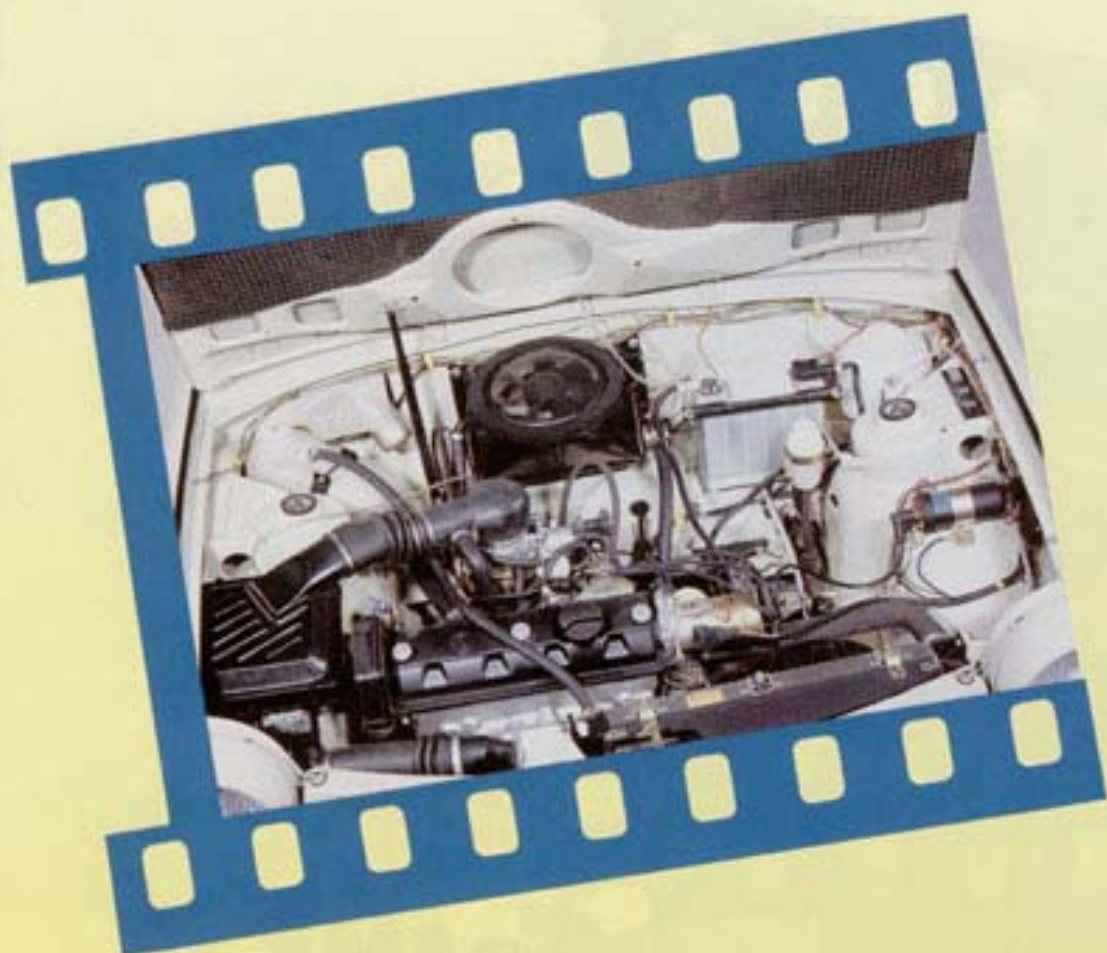
**NICHT JEDEN TAG
SCHEINT DIE SONNE.**

**... FÜR LEUTE, DIE DAS
AUSGEFALLENE LIEBEN.**

TRAMP 1.1



**... MACHEN SIE IHR
HOBBY VOLLKOMMEN.**



1. ALLGEMEINE FAHRZEUGDATEN

- GESAMTLÄNGE 3516 mm
- GESAMTBREITE 1560 mm
- GESAMTHÖHE BEI LEERMASSE 1520 mm
- LEERMASSE 710 kg
- NUTZMASSE 385 kg
- ZUL. GESAMTMASSE 1095 kg
- ZUL. ANHÄNGEMASSE
 - GEBREMST 400 kg
 - UNGEBREMST 300 kg

2. TECHNISCHE DETAILS

- VIERZYLINDER-VIERTAKT-OTTOMOTOR 1043 cm³, 30 kW (40 PS) 5000 U/Min
- ZWEIWELLENGETRIEBE IN TUNNELBAUART MIT INTEGRIERTEM ACHSGETRIEBE
- EINZELRADAUFHÄNGUNG MIT MC PHERSON-FEDERREIEN UND QUERLENKER
- ZAHNSTANGENLENKUNG MIT AUTOMATISCHER NACHSTELLUNG
- ZWEIKREISBREMSANLAGE IN DIAGONALSCHALTUNG MIT SCHEIBENBREMSSE VORN UND TROMMELBREMSSE HINTEN
- ELEKTROK. BATTERIEZÜNDANLAGE 12V, 44 Ah

3. FAHRWERTE

- HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT 125 km/h
- BESCHLEUNIGUNGSZEIT VON 0 AUF 100 km/h 22,0 s
- TANKVOLUMEN 28 L (AKTIONSRADIUS 450 km)
- VERGASERKRAFTSTOFF MINIMUM 92 OKTAN, VK BLEIFREI
- WENDEKREISDURCHMESSER 10 m

TECHNISCHE ÄNDERUNGEN VORBEHALTEN!



HERSTELLER:

Trabant

SACHSENRING AUTOMOBILWERKE ZWICKAU

HÄNDLER:

Technische Daten

1. Allgemeine Fahrzeugdaten

Gesamtlänge	3521 mm
Gesamtbreite	1528 mm
Gesamthöhe bei Leermasse, fahrfertig	1420 mm
Radstand	2020 mm
Spurweite, vorn	1280 mm
Spurweite, hinten	1255 mm

Limousine

Leermasse, fahrfertig	700 kg
Nutzmasse	385 kg
zul. Gesamtmasse	1085 kg
zul. Achslast, vorn	530 kg
zul. Achslast, hinten	600 kg
zul. Dachlast	65 kg
zul. Anhängermasse gebremst	400 kg
ungebremst	300 kg
Kofferraumvolumen	415 dm ³
Ladevolumen	

Universal

Leermasse, fahrfertig	735 kg
Nutzmasse	385 kg
zul. Gesamtmasse	1120 kg
zul. Achslast, vorn	530 kg
zul. Achslast, hinten	630 kg
zul. Dachlast	40 kg
zul. Anhängermasse gebremst	400 kg
ungebremst	300 kg
Kofferraumvolumen	400 dm ³
Ladevolumen	4-sitzig 1400 dm ³ 2-sitzig
Höchstgeschwindigkeit	125 km/h
Beschleunigungszeit von 0 auf 100 km/h	22,0 s
Tankvolumen	28 l

2. Motor

Bauart	Vierzylinder-Vertakt-Ottomotor
Hub/Bohrung	59/75 mm
Hubraum	1043 cm ³
Höchstleistung	30 kW (40 PS) bei 5300 U/min
größtes Drehmoment	74 Nm bei 2700 U/min
Verdichtung	9,5
Motorendi	MV 244/MV 1544
Füllmenge	3 l
Kraftstoff DDR	VK extra, ROZ 92
Ausland	Vergaserkraftstoff, ROZ nicht niedriger als 92, VK bleifrei

3. Wechselgetriebe

Typ
Bauart

WAF 7,4 S 4 M

Schmiermittel
Füllmenge

Zweiwellengetriebe in Tunnelbauart mit integriertem Achsgetriebe, vollsynchronisiert mit Krüppelschaltung
GL 100
1,2 l

4. Fahrwerk

Radführung vorn

Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbein und Querlenker

Stabilisator
Radführung hinten

Stabilisator an der vorderen Radaufhängung Einzelradaufhängung mit Federbein und gummielagerten Dreiecklenkern

Schwingungsdämpfer

Hydraulische Teleskop-Schwingungsdämpfer, innerhalb der Schraubentendern angeordnet

Lenkung

Zahnstangenlenkung mit automatischer Nachstellung

Wendekreisdurchmesser
Betriebsbremsanlage

10,0 m
Hydraulisch betätigte Zweikreisbremsanlage in Diagonalschaltung mit Scheibenbremse vorn und Trommelbremse hinten

Bereifung
Scheibenrad

Radialreifen
4 J × 13H-R45

5. Karosserie

Bauweise

Stahlblechgerippe mit Plattformrahmen verschweißt,

Bauart

Außenhaut Duroplastbeplankung
Limousine, 2-türig, Stufenheck
Kombi, 2-türig mit Heckklappe

6. Elektrische Anlage

Batterie
Zündanlage
Zündkerzen

12 V 44 Ah
Elektronische Batteriezündanlage
Isolator FM 14-175/2